

Sínen vagyunk!

avagy a vasúti áru fuvarozás csodálatos világa értékesítési praktikákkal fűszerezve



Agenda



Miért pont a vasút?

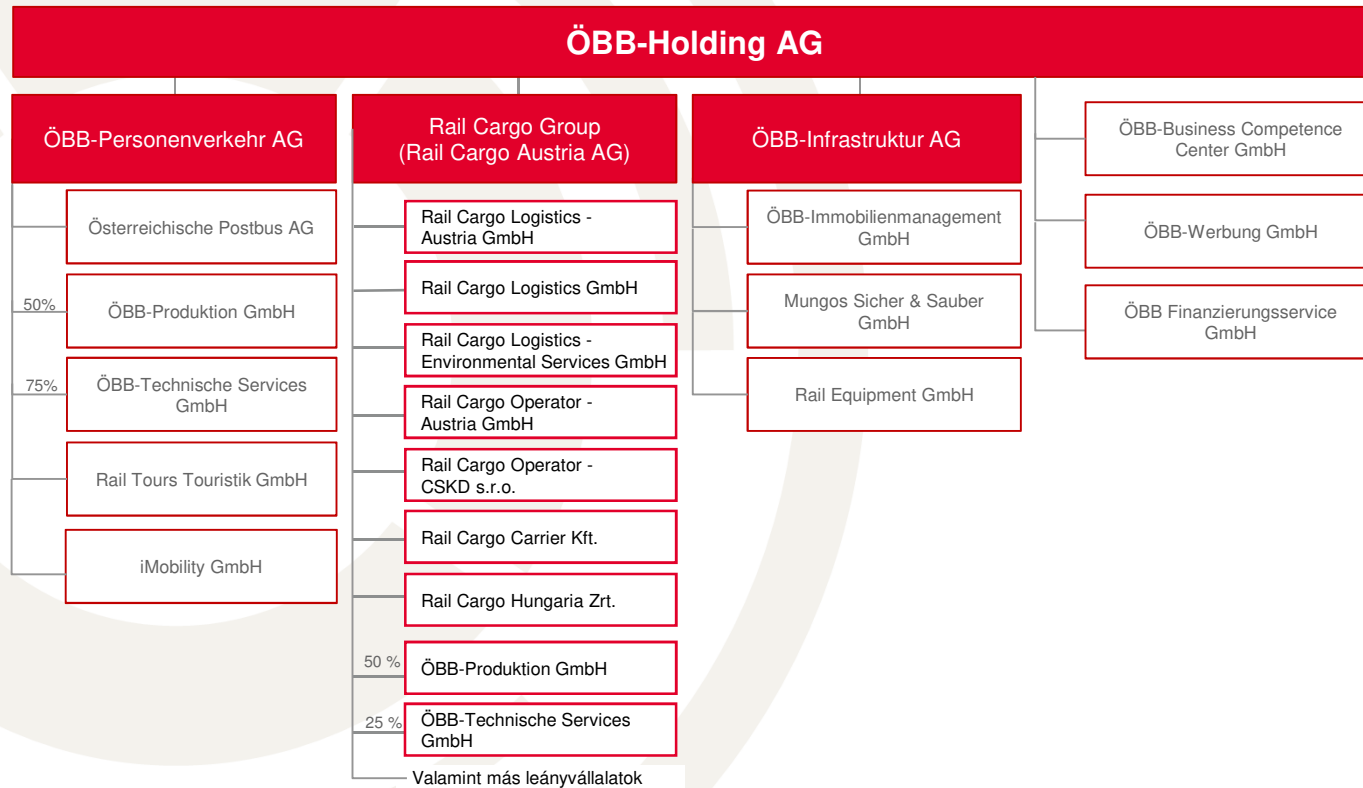
Vasúti árufuvarozás dióhéjban
jellemzői, előnyei, lebonyolítás

Kihívások, Érdekességek

Piaci Környezet

Értékesítési praktikák

Az ÖBB-Konzern



2021 a júliusi adatok alapján

Az organigram az ÖBB-Konzernhez tartozó vállalatok egy részét tartalmazza.

Számok, adatok, tények

5 887

munkavállaló
beleértve a 106
szakmunkástanulót is

Munkavállalók
34
nemzetből

44,7 millió
vonatkilométer
évente

448 167
vonat évente

1 230
vonat naponta

88,4 millió
nettótonna
évente

27,4 milliárd
áru-tonna-kilométer

718
vontatójármű

24 231
teherkocsi

11
logisztikai központ

jelenlét 18
országban

27,5 %-os
részesezés Ausztriában
a teljes áru fuvarozási
volumen tekintve

*előzetes érték

16 terminál
(9 RCG +
7 ÖBB-Infra)

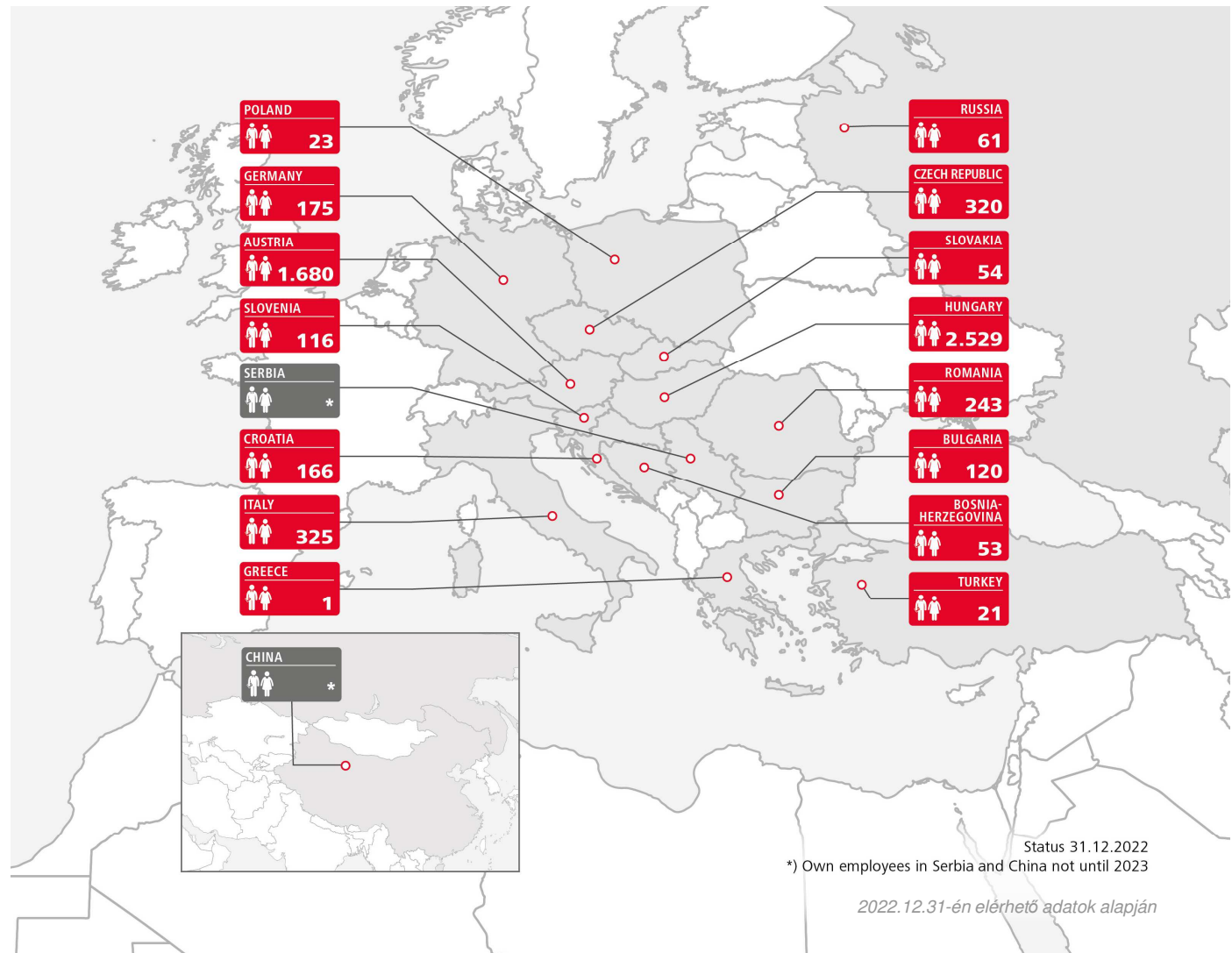
1,9 milliárd
euró bevétel

34,5 millió
euró adózás előtti
eredmény
(EBIT)

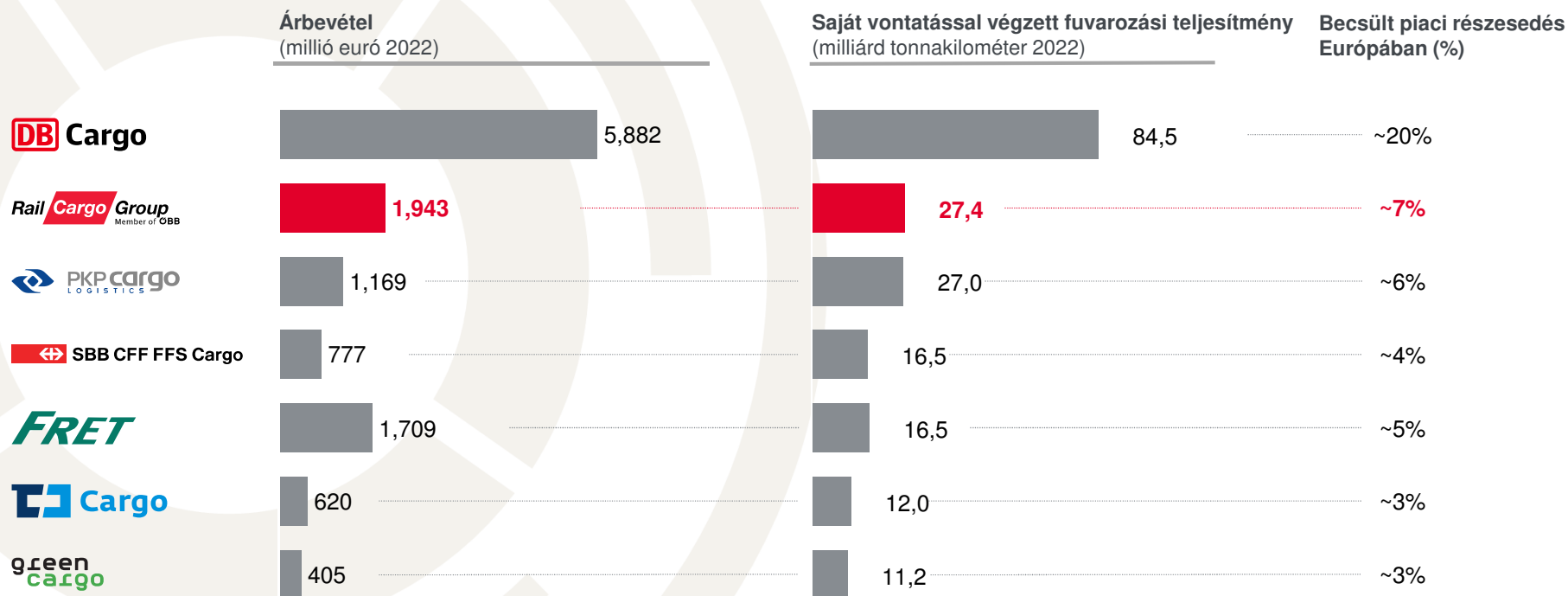
2022.12.31-én elérhető adatok alapján

5 887 kolléga
világszerte

34 nemzet 5 887
logisztikai
szakembere
biztosítja, hogy
évente több mint
448 000 vonatot
juttassunk el
biztonságosan a
célállomásra.



Az RCG Európa második legnagyobb vasútlogisztikai vállalata



STAND: 31.12.2022

Az ábra a rendelkezésre álló adatok alapján készült (nagy részben az interneten elérhető éves beszámolók alapján).
PLN, CHF, SEK és CZK átváltása a 2022.12.31-i euró árfolyam szerint A 2020-ban rendelkezésre álló adatok alapján

Vasúti gyorsfalpaló

Rail Cargo Group
Member of OBB



Hogy is képzeljük el vasúti árufuvarozást?
Mi kell hozzá?



Milyen árukat fuvarozunk tipikusan vasúttal?



Acél



Agráripar



Ásványolaj



Autóipar



Építőanyagok



Faipar



Fogyasztási cikkek



Hulladékelszállítás



Nyersanyagok



Papír



Vegyű áruk



Intermodális közlekedés

Fuvarszeközök



Nyitott teherkocsik
E és F főszorozatú teherkocsik



Fedett teherkocsik
G, H és T főszorozatú teherkocsik



Pőre teherkocsik
K, L, R és S főszorozatú teherkocsik



InnoWaggon
Sggrrs, Sgns



Különleges építésű teherkocsik
Shimmns, Slmmpss, Slps



Konténerszállító kocsik
L és S főszorozatú teherkocsik



Alacsony padlózatú pőrekocsik
Saadkms, Sdmmrs



Poranyagszállító- és tartálykocsik
Uacs, Ucs

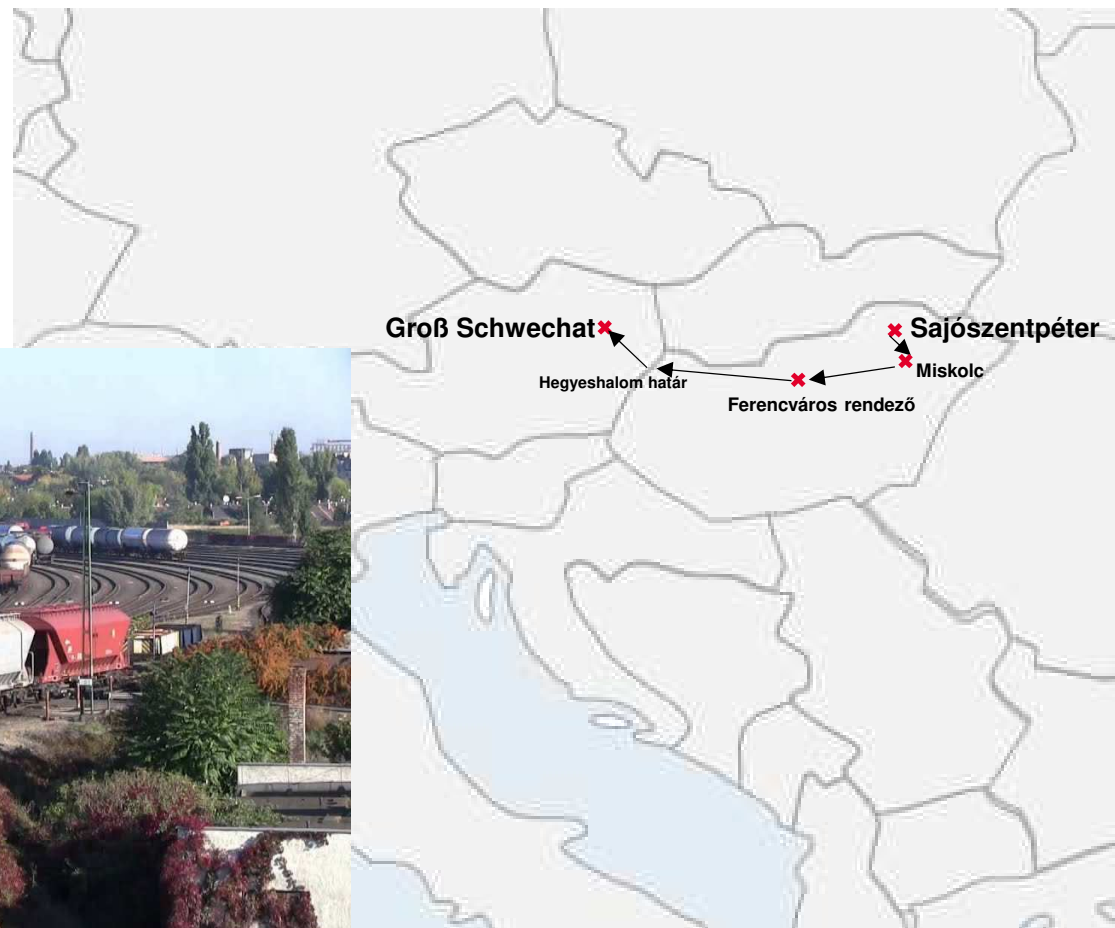
Szórt forgalom

Reláció: Sajószentpéter – Groß Schwechat

Mennyiség: 2 kocsi

Csomópontokban újrarendezés

Menetidő: 3 nap



Irányvonat

Reláció: Sajószentpéter – Groß Schwechat

Mennyiség: ~20 kocsi

1 Feladó

1 Címzett

Menetidő: <1 nap

Rail Cargo Group
Member of OBB



Shuttle vonat

Rail Cargo Group
Member of OBB



Linz–Antwerp

	ab Linz	an Antwerpen
Mo, Di, Mi, Do, Fr	16:59	
Di, Mi, Do, Fr		16:46
Sa	06:02	
So		20:58

Antwerp–Linz

	ab Antwerpen	an Linz
Di, Mi, Do, Fr	07:23	
Mi, Do, Fr, Sa		10:01
Sa	07:19 & 09:25	
So		10:01 & 16:51

Miért éri meg vasúton fuvarozni?

- **Jelentős fuvarkapacitás**
- **Költséghatékony**
- **Gyors**
- **Megbízható**
- **Biztonságos**
- **Környezetbarát**



Fenntartható vasút Európában: számok, adatok, tények

6-szor alacsonyabb energiafogyasztás a közúthoz képest, nagy teljesítmény mellett is.

3-szor alacsonyabb zajkibocsátás: a teljes árufuvarozás zajszintjének mindössze 1/3-a.

6-szor alacsonyabb externális költségek a zajszennyezés, az éghajlatváltozás, a környezetszennyezés és a balesetek által.

8-szor alacsonyabb légszennyezés és évi 85-ször kevesebb légszennyezésből, illetve balesetekből származó haláleset, a közúttal összehasonlítva.

Forrás: Rail Freight Forward (európai szintű adatok)



100% zöldáram

2018 óta **Ausztriában** minden tehervonat 100%-ban megújuló energiaforrásokból származó zöldárammal közlekedik.



Érdekessegek, kihívások

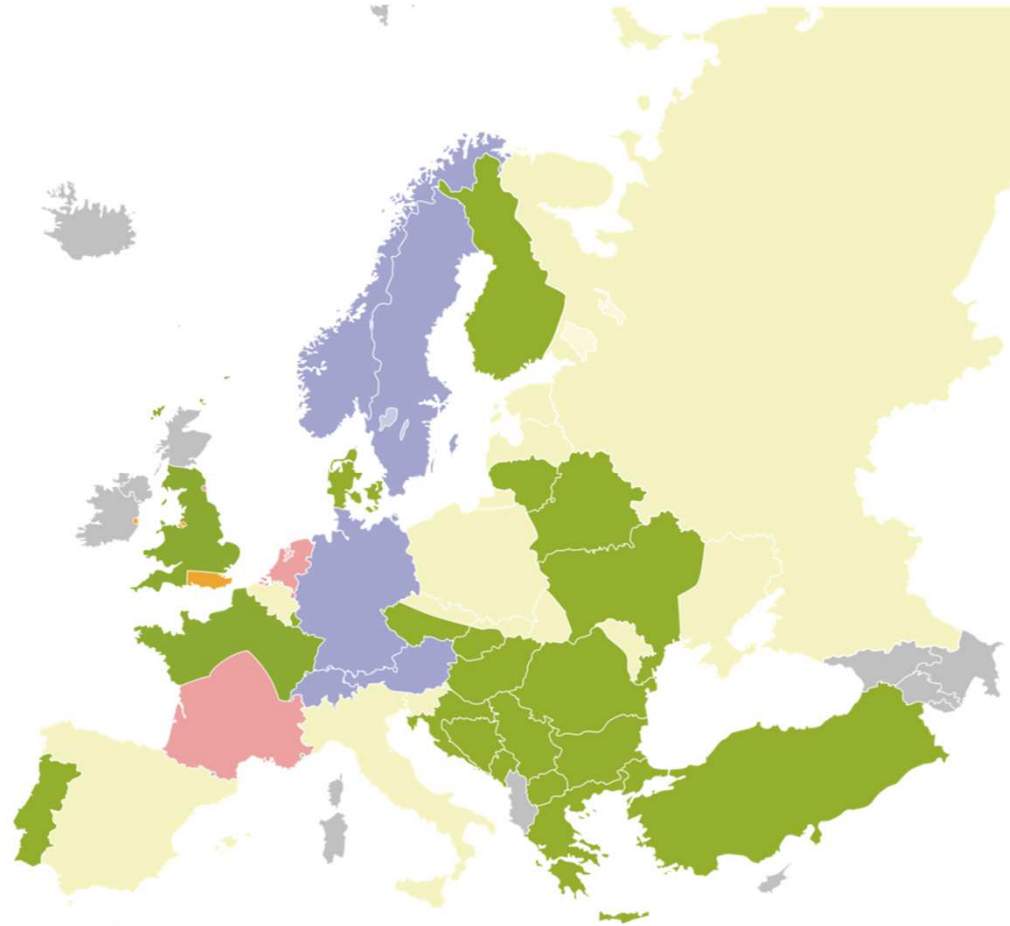


Kihívások, a vasút szépségei









- Gyors, de körülményes
- Rugalmatlan
- Magas infrastrukturális költség
- Hozzáférhetőség, iparvágány hiánya
- Mozdonyvezető szakaszismerete illetve munkaideje

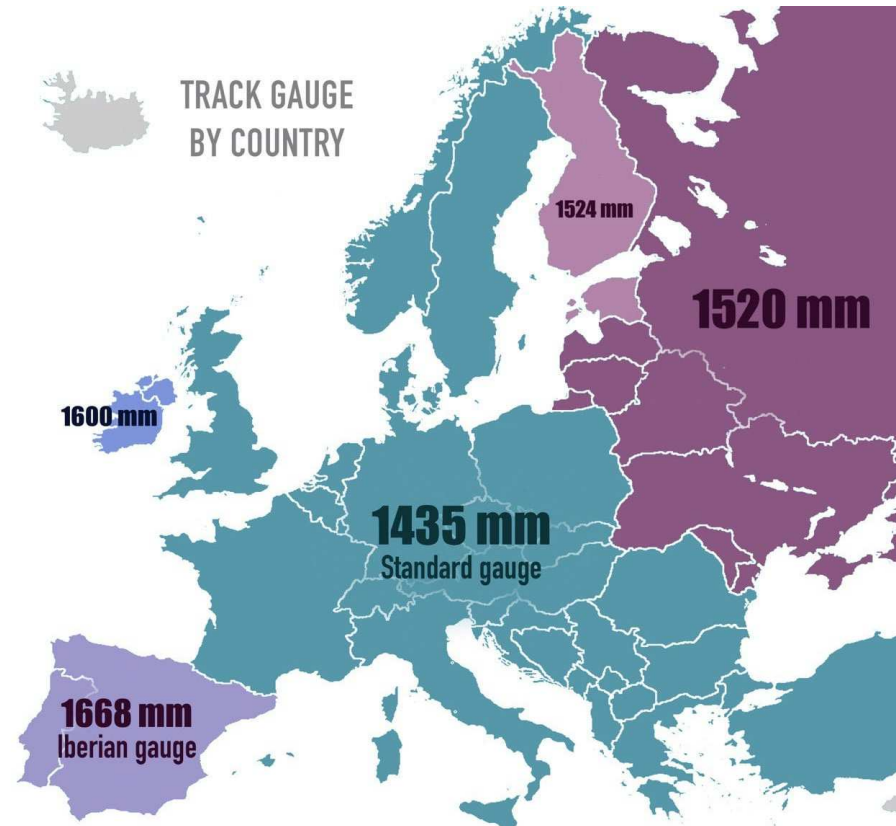
Vasútvillamosítási rendszerek Európában



Jelmagyarázat:

	750 V DC
	1,5 kV DC
	3 kV DC
	15 kV, 16,7 Hz AC
	25 kV, 50 Hz AC
	non-electrified

Az Európán belüli nyomtávkülönbségek



Piaci környezet



Piaci környezet

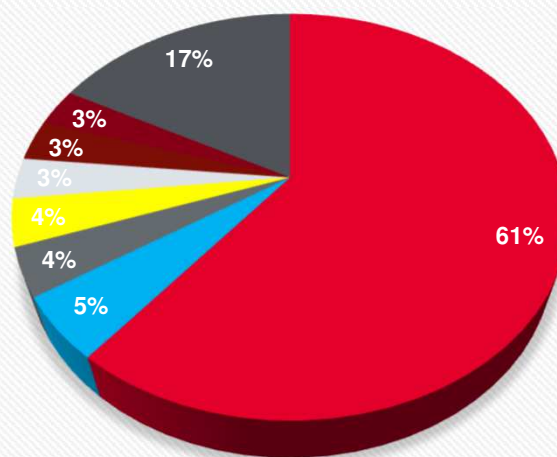
2000 évek elején állami vasúttársaságok bonyolították le a vasúti forgalmakat.
Hátrány: nincs verseny → kevés motiváció árképzés és versenyképesség fejlesztésére

Megoldás: Piac liberalizálása!

EU célkitűzése, hogy a vasúti áru fuvarozás **részarányát** Európa-szerte **2030-ig 30%-ra** növelje, míg **hosszútávon 2050-ig 50%-ra!**

Hogy néz ki most a piac?

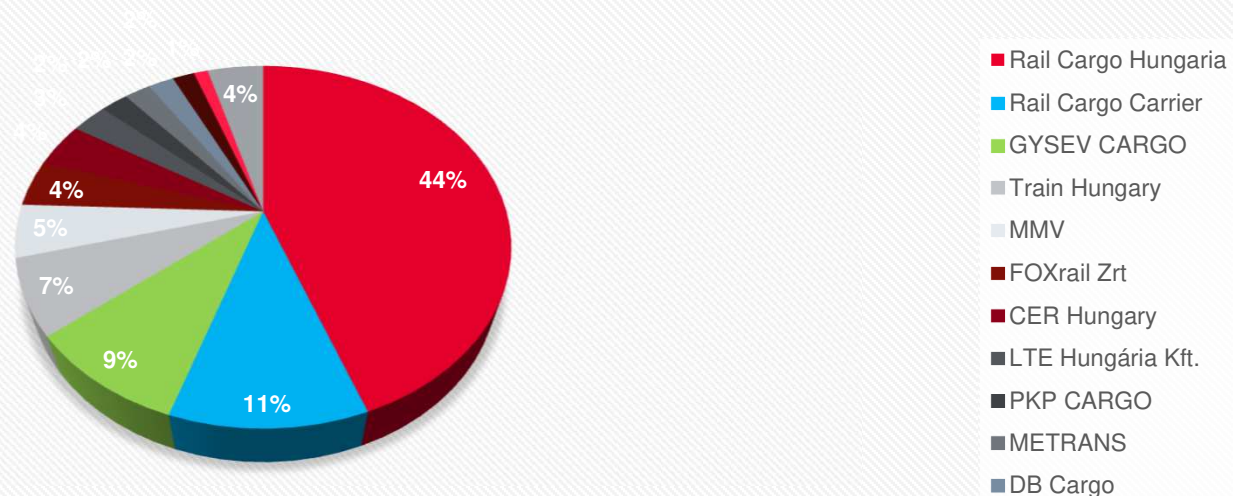
Vezető vasútvállalatok piaci részesedése Ausztiában, megtett tonnakilométer alapon, 2022



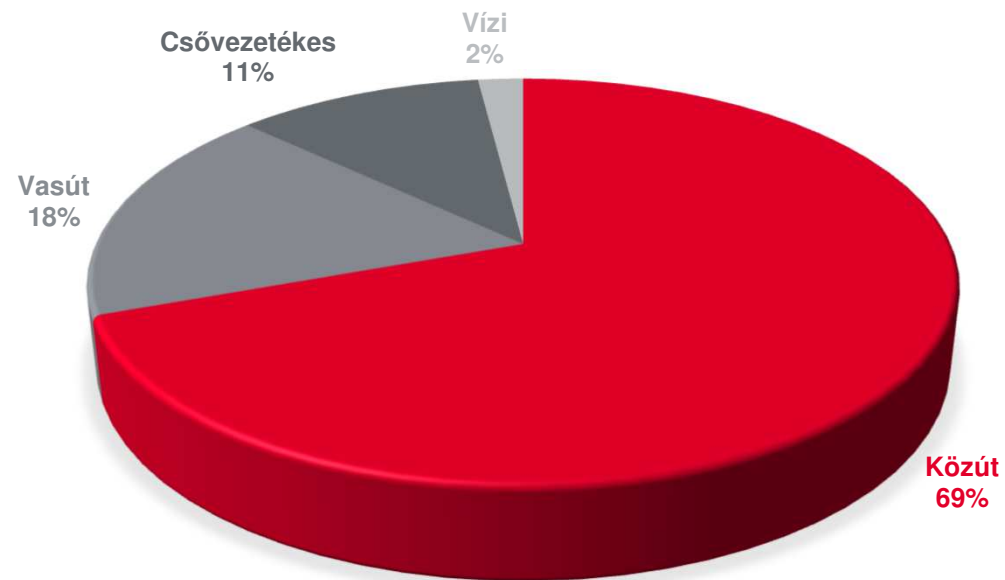
■ RCA ■ Lokomotion ■ Cargoserv ■ EccoRail ■ Wiener Lokalbahn ■ TXLogistik ■ CD Cargo AT ■ Egyéb

Hogy néz ki most a piac?

Vezető vasútvállalatok piaci részesedése Magyarországon, árbevétel alapján, 2022



Modal Split Magyarországon 2022



Értékesítési tanácsok

- Alapos felkészülés!
- Saját célok definiálása
- Small Talk
- Walk-In / Walk-Away helyzet meghatározása
- „Win-Win“-re törekedni
- Kérdezni! Kérdezni! Kérdezni! → Az ügyfelet kérdésekkel rávezetni tényleges igénye feltárására. Aki kérdez az vezeti a tárgyalást.
- Kifogásokra, ellenvetésekre, kínos kérdésekre felkészülni
- Hitelességet megtartani
- Szoros ügyfélkapcsolat ápolása

Köszönöm a figyelmet!